



# *Libro Blanco de NFC en transporte público*

*Grupo de NFC en transporte Público*



Noviembre 2011



# Contenido

- Necesidad del Libro Blanco y Grupo NFC
- Método de trabajo
- Índice de trabajo del Libro Blanco





## *Necesidad del Libro Blanco*

- Grupo de NFC en transporte público
  - La creación del “Libro blanco” surge como una iniciativa para facilitar y servir de guía a operadores y autoridades del Transporte que quieran iniciar un proyecto NFC.
  - Para ello, tratamos de recopilar toda la información, experiencias, barreras, modelos y recomendaciones que ayude a la implantación de dichos proyectos.
  - Se llama a todos los sectores de la industria relacionada con NFC para que participe en la creación del contenido aportando cada uno su visión, experiencia y conocimiento.
- Necesidad del libro Blanco
  - NFC requiere de la interacción y colaboración de distintas industrias;
    - diferentes modelos de negocio
    - Que incluso tienen distinto lenguaje





## *Necesidad del Libro Blanco*

- El libro blanco ha de servir para dar las bases a una autoridad que quiera implantar la tecnologías NFC en su región sepa:
  - Identificar los actores
  - Plantear que solución le es mas conveniente (TSM, SE, Modelo de Negocio)
  - Que le va a suponer esa solución
  - Que valor añadido puede aportar además a través de NFC



# Método de Trabajo

- Bases

- Organización en grupos reducidos
- Desarrollo en Espiral de circulación

- Pasos

1. Definición de subgrupos de trabajo
2. Selección de coordinador de subgrupo
3. Reuniones de subgrupos presenciales y telefónicas
4. Circulación al grupo y coordinación de grupos
5. Correcciones y circulación en el sector





## Subgrupos de Trabajo

- 1. LA TARJETA DE TRANSPORTE EN NFC:** → Responsable : PALMA TOOLS  
Como y de que modo se opera una o varias tarjeta de transporte dentro de los elementos seguro.
- 2. PAGO Y CARGA DE TÍTULOS REMOTOS:** → Responsable: OBERTHUR  
Como se puede gestionar los pagos y recargas de títulos de transporte.
- 1. ELEMENTOS SEGUROS Y TSM:** → Responsable: ERICSSON  
Como se gestionan y los elementos seguros donde se almacenan las tarjetas y títulos
- 2. TEST SUITES** → Responsable: OBERTHUR  
Tipos de test y ensayos a tener en cuenta.
- 3. MODELO NEGOCIO / Implantación comercial** → Responsable: GEMALTO  
Modelos de negocio asociados viables y procesos de implantación comercial
- 4. CICLO DE VIDA DEL PRODUCTO** → Responsable: PALMA TOOLS  
Descripción de los ciclos de vida asociados en relación con los equivalentes en las tarjetas.
- 5. GLOSARIO Y FAQs Y COORDINACIÓN** → Responsable: ITS ESPAÑA



# Índice Preliminar Libro

1. CONTENIDO Y OBJETIVO.
2. ESCENARIO
  1. QUE PUEDE HACER NFC EN EL TRANSPORTE PÚBLICO
  2. COMPARACIÓN DE TECNOLOGÍAS
  3. ESCENARIOS ELEMENTOS Y ACTORES
  4. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO
3. LA TARJETA DE TRANSPORTE EN NFC
4. PAGO Y CARGA DE TÍTULOS REMOTOS
5. ELEMENTOS SEGUROS Y TSM
6. TEST SUITES
7. MODELO NEGOCIO / IMPLANTACIÓN COMERCIAL
8. CICLO DE VIDA DEL PRODUCTO
9. GLOSARIO Y FAQs Y COORDINACIÓN



## Otros...

***Coordinación europea y otros métodos.....***

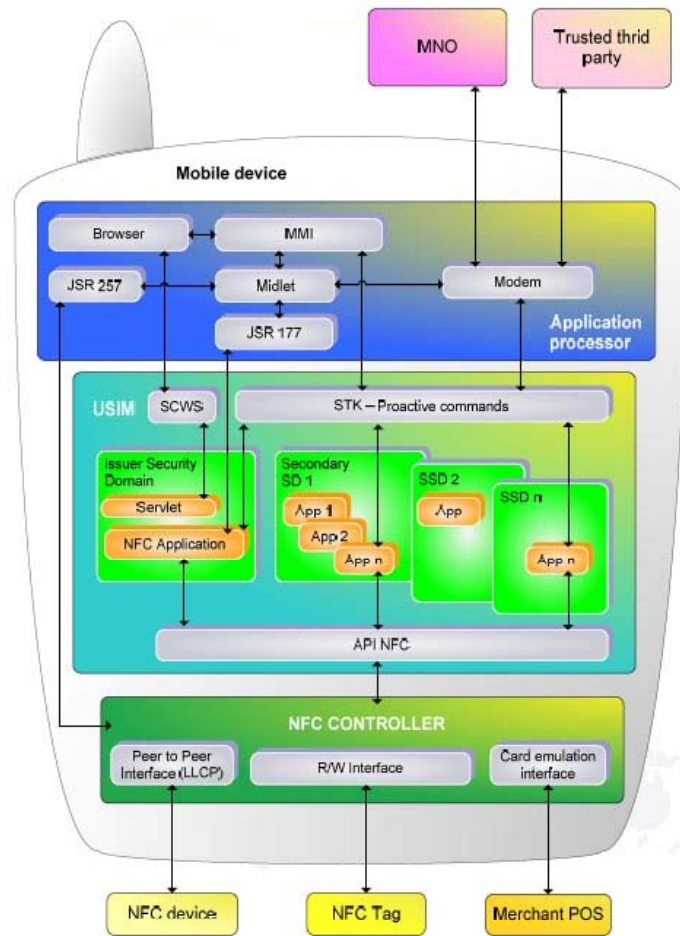
***El NFC no es solo tarjeta de transportes en el móvil y en el SIM....***



- Es posibilidad de información:
  - En las paradas de autobús
  - En cualquier lugar.
  - Recomendación de horarios y rutas en el transporte público.
  - Avisos
  - Etc.
- Es posibilidad de tarificación diferente.
  - Por uso a final de mes.
  - Si sistema de Validación combinado con tags y GPS
  - Etc.



# A ver si simplificamos...





**Gracias**



Noviembre 2011